ESTUDIO SOBRE LA MOVILIDAD VIAL EN ACAPULCO Y SU EFECTO SOBRE EL TURISMO

***José Ángel Domínguez Ordoñez*[1]**
***Dulce María Quintero Romero*[2]**

PROBLEMATICA.

La movilidad vial es una de las causas de la contaminación atmosférica, que también tiene consecuencias en la actividad económica de la región, en los lugares turísticos como es el caso de Acapulco, no afecta solo a la población local si no también en el ánimo de posibles visitantes para escoger un lugar donde vacacionar.

OBJETIVOS.

Realizar la medición de la movilidad vial en Acapulco, adecuando metodologías a nuestro entorno, para determinar su efecto en el turismo en Acapulco.

METODOLOGIA

Para llevar a cabo este estudio, se realizaron la medición de la movilidad vehicular en Acapulco, el porcentaje de vehículos foráneos y se realizaron entrevistas con los turistas para tratar de ver cómo influye en su decisión de visitar Acapulco.

ANTECEDENTES

De acuerdo a autores como T. Fortman (2003), Feitelson (2001) una cosa es el flujo vehicular y otra es congestionamiento vial, esta teoría se basa en que las calles están diseñadas para una carga vehicular, los automotores que transitan por esas arterias, hasta cierta cantidad, deben recorrer una distancia establecida en un rango de tiempo, pero al sobrepasar la cantidad de automotores para las que fueron diseñadas las calles, el flujo vehicular es más lento, esto es un congestionamiento vial, por lo que en condiciones optimas de carga vehicular pasan más automotores por una arteria, pero por el contrario al estar congestionada una arteria pasan menos autos por minuto, y los automotores que transitan

[1] Grado Académico Maestro en Ciencias, Institución de Adscripción Centro de Maestros 1218 ProNAP el Coloso, teléfono 017441175769, correo electrónico hyfeq@yahoo.com.mx.
[2] Grado Académico Doctora en Desarrollo Regional, Institución de adscripción Unidad de Ciencias en Desarrollo Regional, Universidad Autónoma de Guerrero, teléfono 017441077823, correo electrónico dulcenic@yahoo.com.mx

por la arteria están funcionando más tiempo del normal, por lo que ese tiempo extra de funcionamiento están contaminando por una deficiente planeación urbana.

Las causas de congestionamiento vial pueden ser varias, entre las que se encuentran; un crecimiento natural del número de vehículos de acuerdo al crecimiento de la población, pero sobre todo al crecimiento de la población económicamente activa, el crecimiento de la ciudad lo cual propicia el establecimiento de polos de atracción, escuelas, hospitales, servicios etc., otra causa muy común son los cuellos de botella, esto se debe a que una arteria se amplia pero no se terminan las obras complementarias para su desahogo. (Chandra 2004, Dion 2004, Cameron 2003, T. Forman 2003, Faitelson 2001)

Es innegable que las comunicaciones son parte fundamental del desarrollo, el flujo de información, capitales, materias primas y personas, son unos de los ejes donde se fomenta el desarrollo de una región.

FLUJO VEHICULAR

El flujo vehicular se midió en las vacaciones de diciembre del 2003 en la costera Miguel Alemán, vacaciones de semana santa 2004 en las avenidas Cuauhtémoc y Constituyentes, en las vacaciones del verano del 2004 tramo Cayaco Puerto Márquez, en la época de no vacaciones se tomaron los meses de enero Costera Miguel Alemán, febrero las avenidas Cuauhtémoc y Constituyentes, en mayo del 2004 Cayaco Puerto Márquez, dando los siguientes resultados.

El primer trayecto de estos recorridos fue la avenida costera Miguel Alemán, dicha trayectoria es en el Acapulco urbano, en la franja turística.

Recorrido en la avenida costera Miguel Alemán, entre la calle Niños Héroes y la glorieta del Centro Internacional Acapulco.

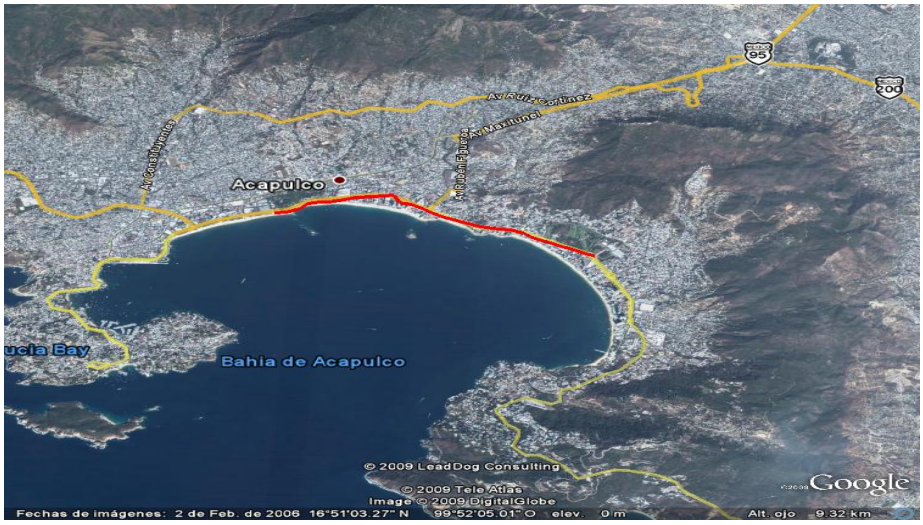

Figura 1.- Vista aérea de la bahía de Acapulco, Localización de la avenida costera Miguel Alemán, recorrido de la calle Niños Héroes a la glorieta del Centro Internacional Acapulco, resaltado en rojo, vialidades más importantes resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

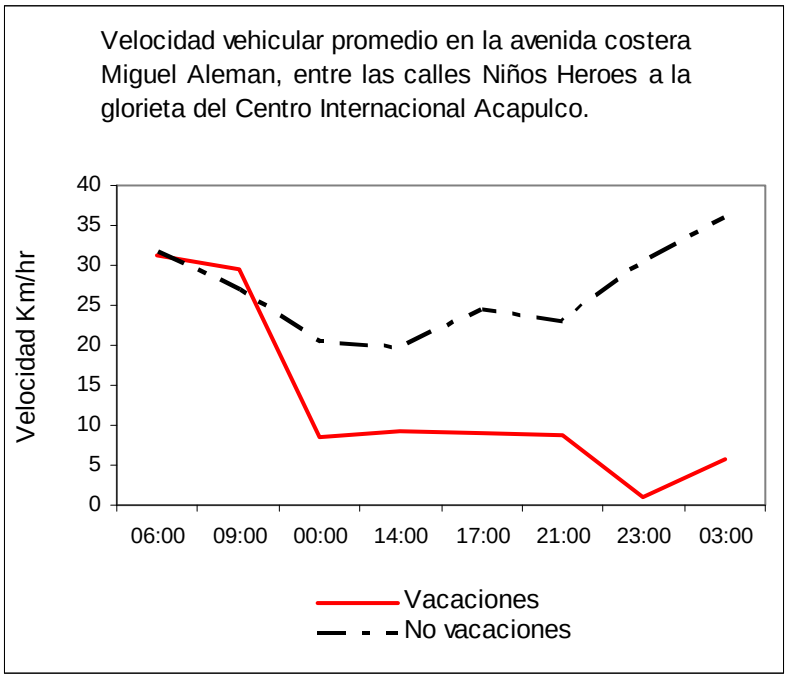

Figura 2.- Grafica de la velocidad vehicular promedio en la avenida costera Miguel Alemán, entre la calle Niños Héroes y la glorieta del Centro Internacional Acapulco, en el periodo vacacional y no vacacional.

Esta trayectoria es importante debido a que es la franja turística del puerto por ese motivo se coloco un punto de monitoreo próximo, con la finalidad de observar cómo se comportan la movilidad.

Trayectoria en avenida Cuauhtémoc entre calle Niños Héroes y avenida Universidad

Figura 3.- Vista aérea de Acapulco, localización de la avenida Cuauhtémoc, recorrido entre la calle Niños Héroes y avenida Universidad, resaltado en rojo, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

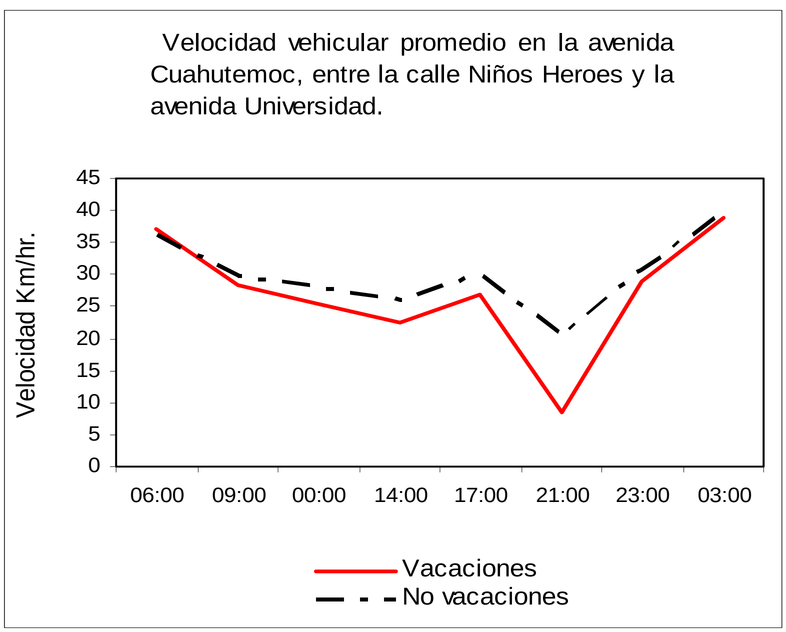

Figura 4.- Grafica de la velocidad vehicular promedio en la avenida Cuauhtémoc, entre la calle Niños Héroes y la avenida Universidad, en el periodo vacacional y no vacacional.

Esta trayectoria esta en la tercera avenida más importante de Acapulco, se encuentra en el Acapulco urbano, de hecho es la más importante cercana a la avenida costera Miguel Alemán y paso obligado para acceder a esta.

Recorrido por la avenida Constituyentes, entre la avenida Niños Héroes y la calle 6 de enero.

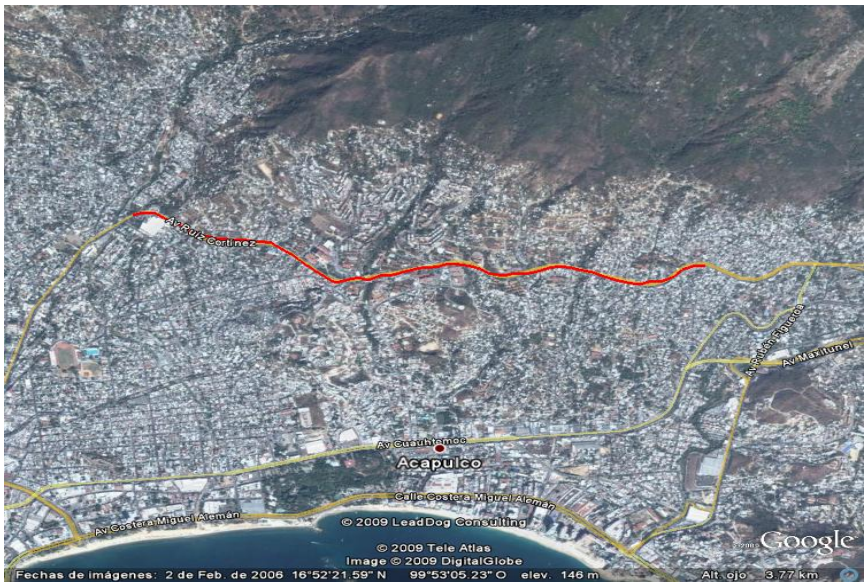

Figura 5.- Vista aérea de Acapulco, Localización de la avenida Ruiz Cortinez, recorrido entre la calle Niños Héroes y la calle 6 de Enero, resaltado en rojo, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

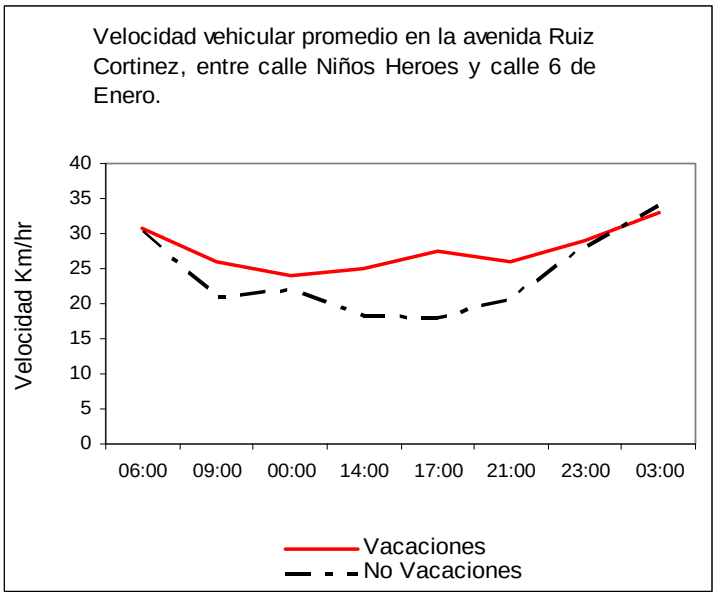

Figura 6.- Grafica de la velocidad vehicular promedio en la avenida Ruiz Cortinez de la calle Niños Héroes a la calle 6 de Enero, en el periodo vacacional y no vacacional.

Recorrido por la avenida costera Miguel Alemán, entre avenida Diego Hurtado de Mendoza y avenida Juan R. Escudero

Figura 7.- Vista aérea de Acapulco, Localización de la avenida costera Miguel Alemán, recorrido entre avenida Diego Hurtado de Mendoza y avenida Juan R. Escudero, resaltado en rojo, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

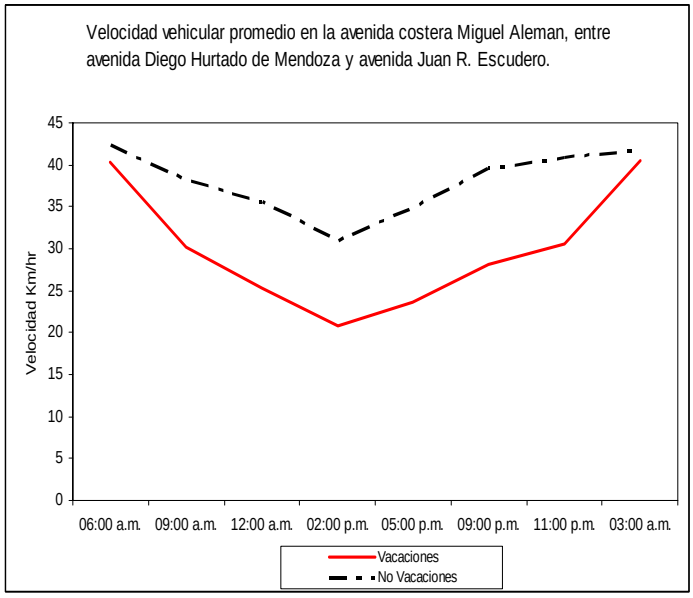

Figura 8.- Grafica de la velocidad vehicular promedio de la avenida costera Miguel Alemán, entre la avenida Diego Hurtado de Mendoza y avenida Juan R. Esudero, en el periodo vacacional y no vacacional.

Recorrido por vialidad Cayaco-Puerto Márquez.

Figura 9.- Vista aérea de Acapulco, Localización de la vialidad Cayaco Puerto Márquez resaltado en rojo, principales vialidades en amarillo. Propiedad de Google Earth.

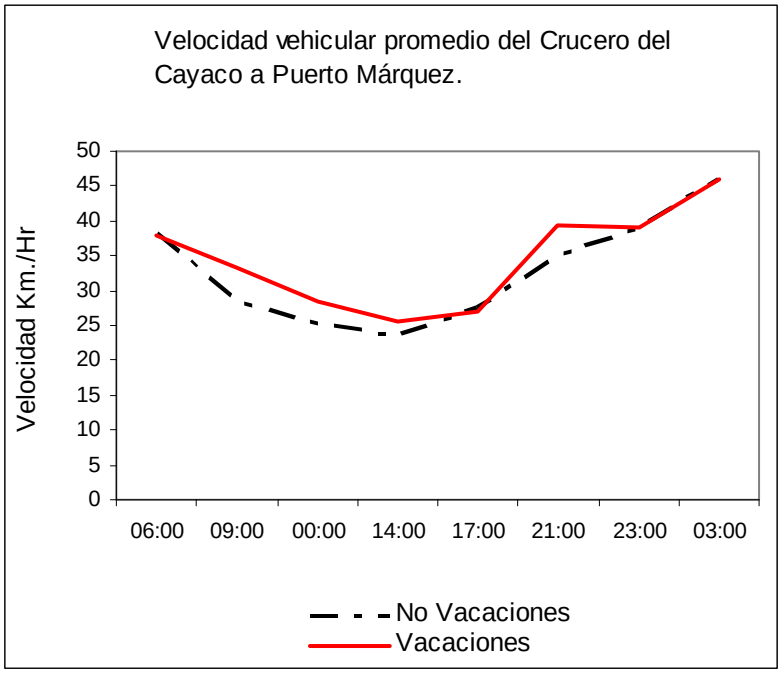

Figura 10.- Grafica de la velocidad vehicular promedio de la vialidad Crucero del Cayaco a Puerto Márquez, en el periodo vacacional y no vacacional.

En el caso de la vía Cayaco Puerto Márquez la influencia del tráfico, debido a las escuelas se nota ya que en época no vacacional es más lento el fluido vehicular.

PORCENTAJE DE VEHICULOS FORANEOS EN LOS PERIODOS VACACIONAL Y NO VACACIONAL.

Para medir el porcentaje de vehículos foráneos se tiene en algunas áreas de la ciudad, se utilizó una metodología la cual consiste en recorrer los estacionamientos de los centros comerciales en distintas áreas de la ciudad, contando las placas de estados diferentes al nuestro en comparación con el numero de palcas de nuestro estado, en este caso se recorrieron los centros comerciales que se encuentran en la avenida costera Miguel Alemán, en la avenida Cuauhtémoc y en la colonia Emiliano Zapata.

Localización de los supermercados, en los que se realizo la mención de vehículos de población flotante.

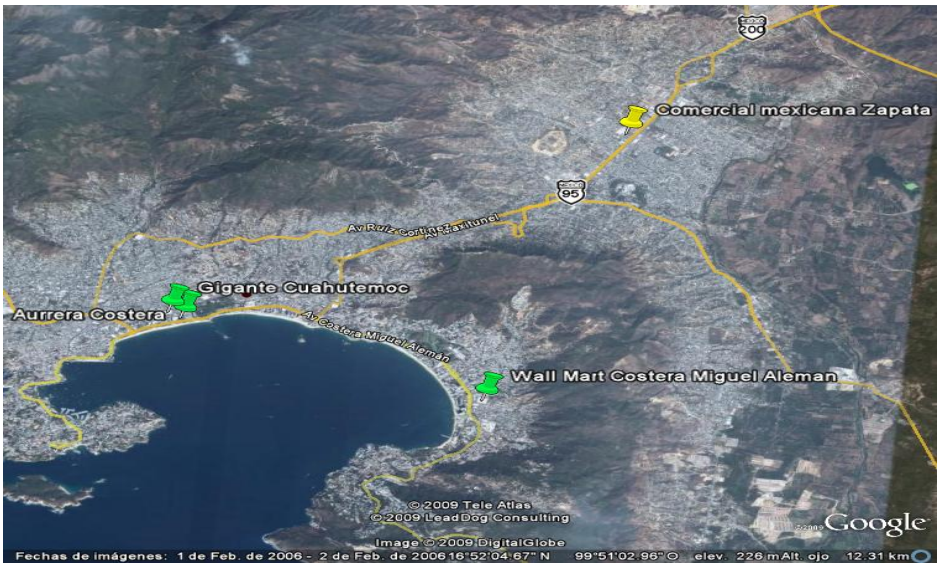

Figura 11.- Vista aérea de Acapulco, localización de los supermercados donde se llevo a cabo la medición, marcados con la figura verde, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

Localización de Wall Mart en avenida Costera Miguel Alemán.

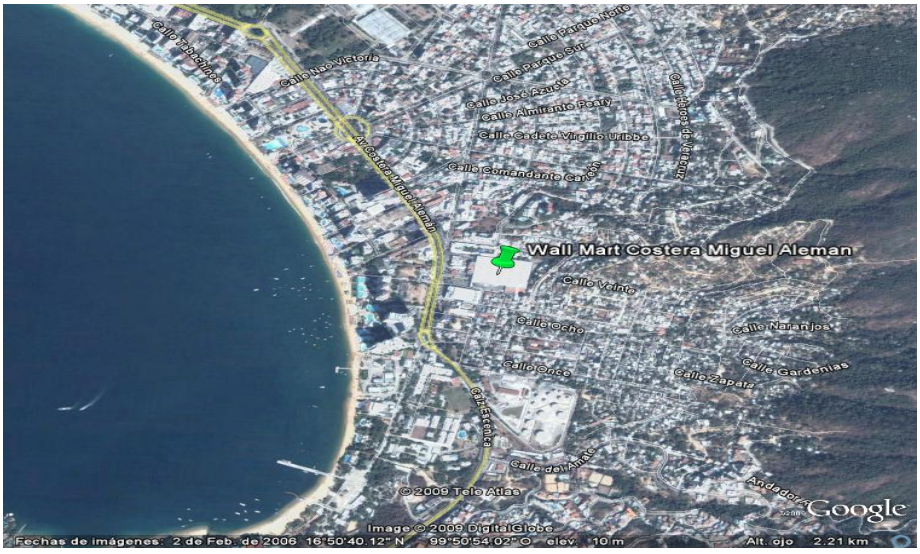

Figura 12.- Vista aérea de Acapulco, localización del supermercado Wall Mart, marcada con la figura verde, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

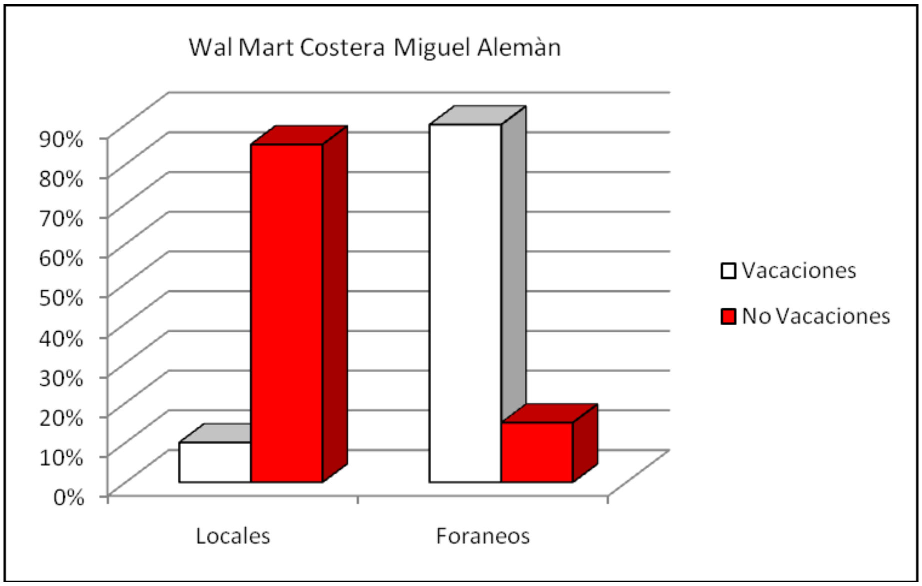

Figura 13.- Grafica de vehículos foráneos y locales estacionados en el centro comercial Wall Mart Costera Miguel Alemán, en periodo vacacional y no vacacional.

En este centro comercial que está en la zona dorada del puerto, se puede observar que es mucha la diferencia entre los vehículos foráneos en periodo vacacional y en no vacacional.

Localización del centro comercial Aurrera ubicado en la avenida costera Miguel Alemán.

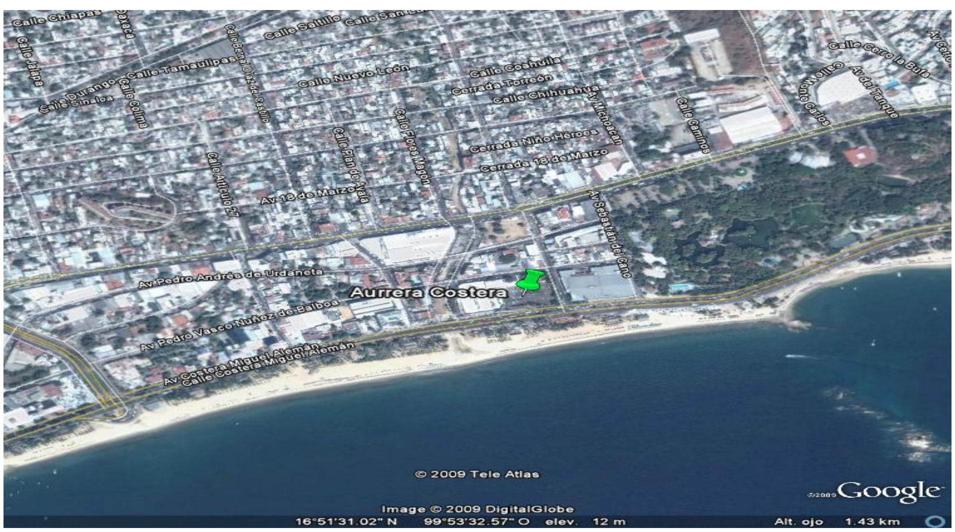

Figura 14.- Vista aérea de Acapulco, localización del supermercado Aurrera costera, marcada con la figura verde, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

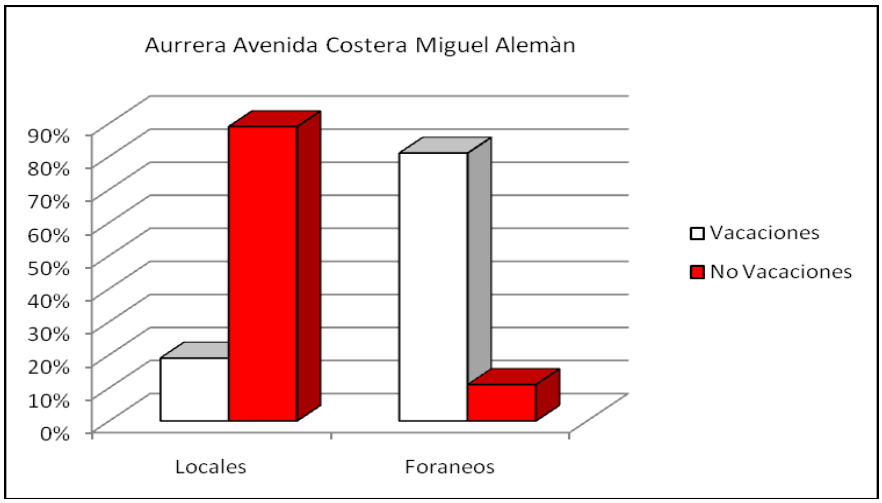

Figura 15.- Grafica de vehículos foráneos y locales estacionados en el centro comercial Aurrera de la Costera Miguel Alemán, en periodo vacacional y no vacacional.

Aunque no se encuentra en la zona dorada del puerto, este centro comercial se encuentra ubicado en la Costera Miguel Alemán, se nota que en periodo vacacional los vehículos locales descienden notablemente en casi un 80%.

Localización del supermercado Gigante de la avenida Cuauhtémoc

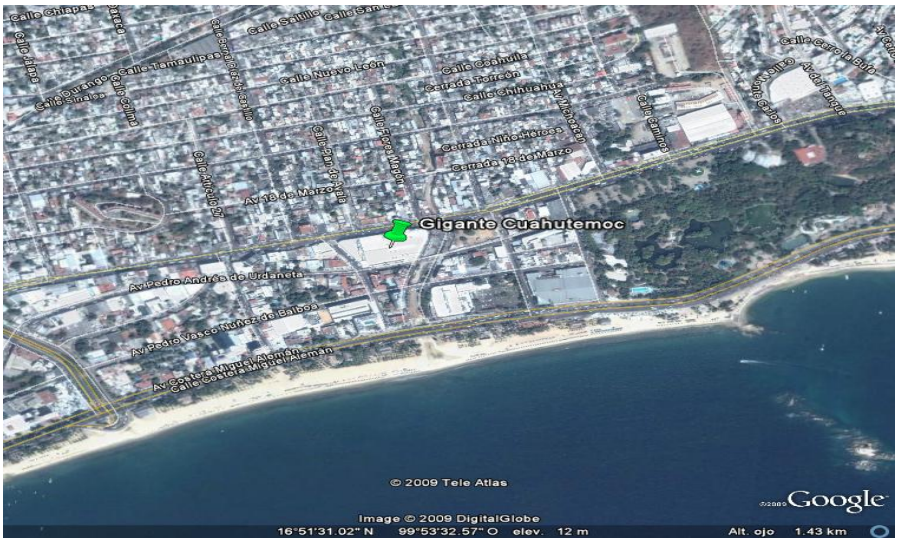

Figura 16.- Vista aérea de Acapulco, localización del supermercado Gigante Cuauhtémoc, marcada con la figura verde, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

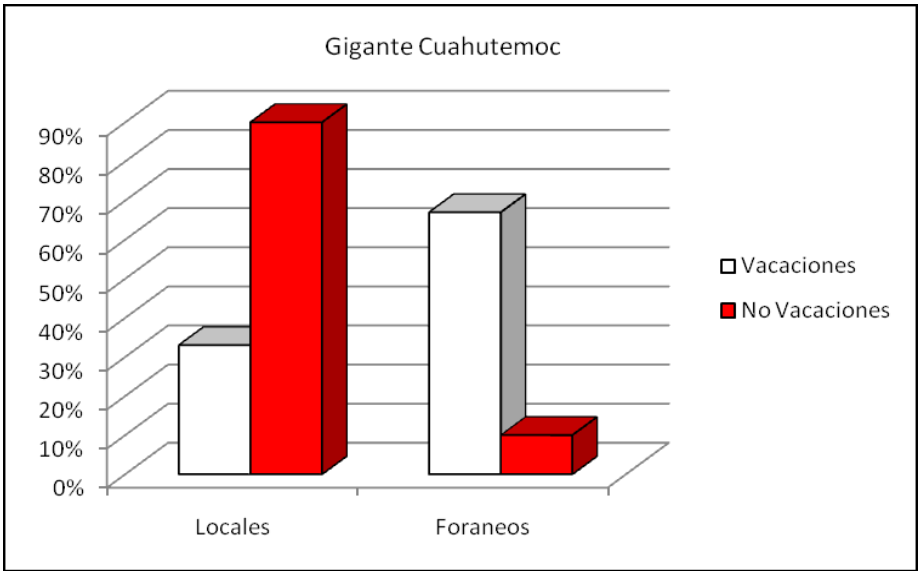

Figura 17.- Grafica de vehículos foráneos y locales estacionados en el centro comercial Gigante de la avenida Cuauhtémoc, en periodo vacacional y no vacacional.

Este centro comercial se encuentra en la segunda avenida en importancia del puerto y se encuentra muy cerca de la avenida Costera Miguel Alemán, se nota que en periodo vacacional los vehículos foráneos representan casi el 70%.

Localización del centro Comercial Mexicana ubicado en la colonia Emiliano Zapata.

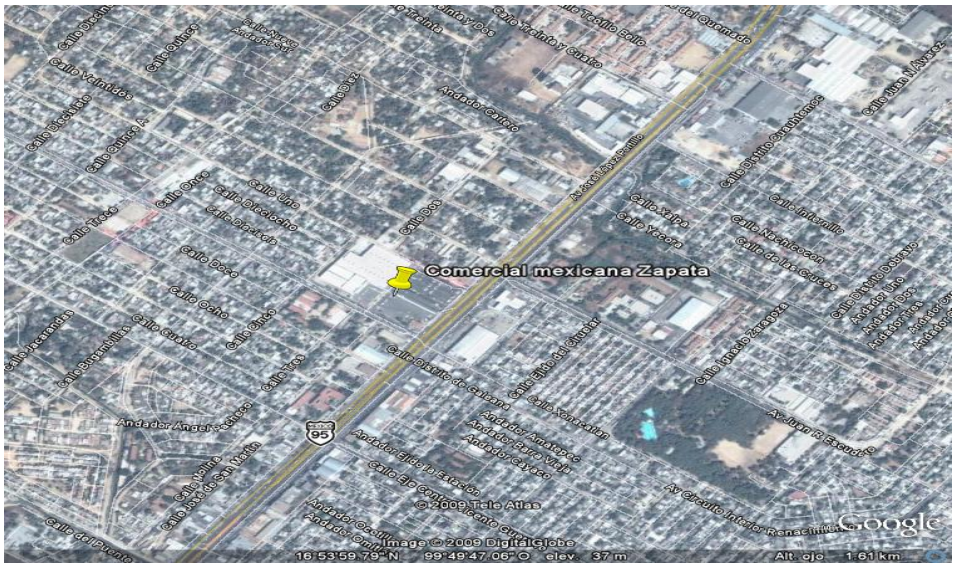

Figura 18.- Vista aérea de Acapulco, localización del supermercado Comercial Mexicana Zapata, marcada con la figura amarilla, principales vialidades resaltadas en amarillo. Propiedad de Google Earth.

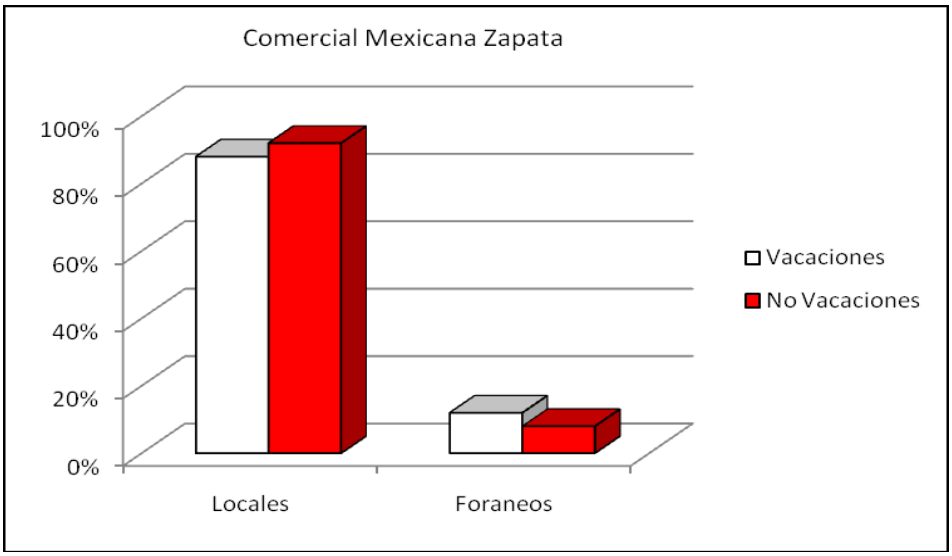

Figura 19.- Grafica de vehículos foráneos y locales estacionados en el supermercado Comercial Mexicana de la colonia Emiliano Zapata, en periodo vacacional y no vacacional.

Este centro comercial se encuentra en la zona periférica de Acapulco y es una zona popular, por lo cual no hay gran diferencia, sobre todo por estar muy lejos de la zona turística.

Los efectos de la movilidad vial para el turismo.

Para comprobar que la movilidad afecta al turismo, se realizaron entrevistas a 500 turistas a diferentes horas del día.

Fueron dos preguntas las que se le hicieron a los turistas
1.- ¿Como se siente por el trafico?
2.- ¿Piensa regresar a Acapulco de vacaciones?

Los resultados fueron los siguientes.

1.- ¿Como se siente por el trafico?

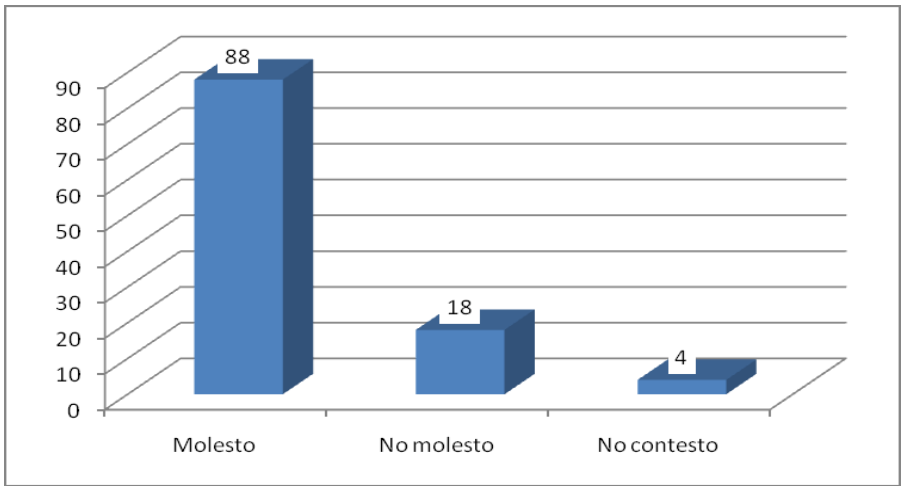

Figura 19.- Grafica de la primera pregunta del cuestionario, a los turistas en periodo vacacional y no vacacional en el Estado.

2.- ¿Piensa regresar a Acapulco de vacaciones?

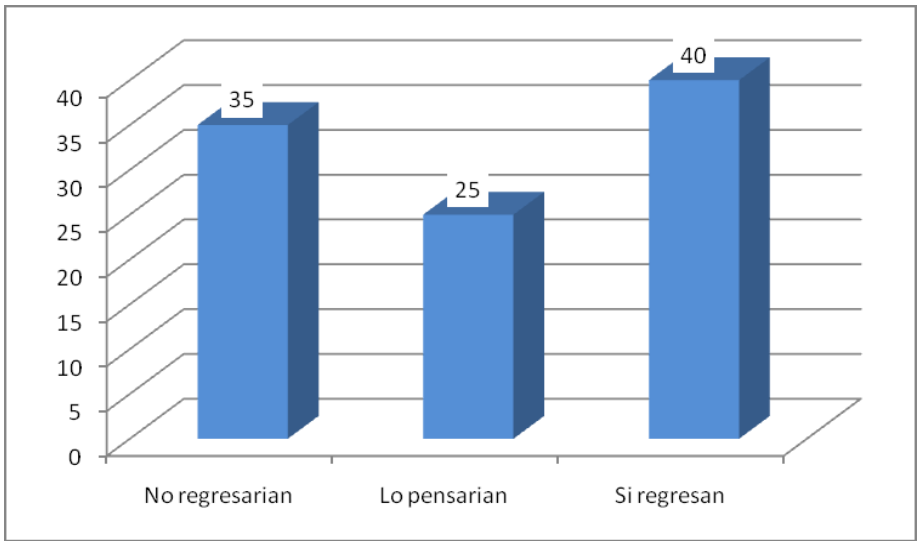

Figura 19.- Grafica de la segunda pregunta del cuestionario, a los turistas en periodo vacacional y no vacacional en el Estado.

CONCLUSIONES.

Acapulco se ha convertido en un destino turístico nocturno, sus bares, antros, discotecas, restaurantes son polos de atracción para el turista.

La movilidad vial en Acapulco se ve fuertemente afectada en la temporada vacacional especialmente en la zona dorada del puerto, sobre la avenida costera Miguel Alemán de la glorieta de la Diana cazadora a la glorieta de puerto Márquez, los polos de atracción para el turista se concentran de la zona dorada a la zona diamante del puerto, en horarios de 21:00 a 04:00 horas.

El flujo de vehículos foráneos en periodo vacacional es elevado, afectando la movilidad vial en el puerto, la ciudad no cuenta con la infraestructura vial para recibir una cantidad elevada de vehículos.

Es un hecho que una de las causas por las cuales Acapulco se ha ido devaluando en el gusto de los turistas es la movilidad vial, los turistas con un nivel económico que se los permite, buscan otros destinos turísticos para vacacionar, los turistas que vacacionan en la zona diamante de Acapulco, evitan visitar la zona centro del puerto.

BIBLIOGRAFIA.

1. Cameron I., Understanding and Predicting Private Motorised Urban Movility, Transportation Research, Part D-8, 2003, USA.
2. Chandra, Statish, Effect of Road Roughness on Capacity of Two-Lane Roads, Journal of Transportation Engineering, May/Jun 2004, Vol. 130, Issue 3, p 360-365.
3. Dion Francois; Rakha Hesham; Zhang, Yihua, Evaluation of Potential Transit Signal Priority Benefits along a Fixed-Time Signalized Arterial, Journal of Transportation Engineering, May/Jun 2004, Vol. 130, Issue 3, pag. 294-304.
4. Feitelson Eran, Transport and Environment In Search of Sustainable Solutions, editorial Edward Elgar, primera edición 2001, UK
5. T. Forman Richard, Road Ecology Science and Solutions, Editorial Island Press, 2003, EUA.