

PETRÓLEO Y METROPOLIZACIÓN EN LA REGIÓN DEL ISTMO VERACRUZANO: NUEVOS ESCENARIOS Y TENDENCIAS

Javier Pérez Corona

INTRODUCCIÓN

En este estudio se aborda una de las regiones con uno de los sistemas de ciudades medias de mayor dinamismo en México. No solo por su ubicación geográfica estratégica, sus características urbano portuarias, sino por sus abundantes recursos naturales y energéticos que han hecho florecer la creciente industria petrolera, detonadora de grandes complejos industriales que han impulsado fuertemente la urbanización.

El gran dinamismo que caracteriza la urbanización de éstas ciudades es clave para entender las actuales tendencias de la urbanización a nivel no sólo nacional, sino también mundial. Se percibe de manera cada vez más clara que los mayores índices de crecimiento poblacional están ocurriendo en las ciudades medias, donde se conjugan diversos factores como crecimiento de inversiones, reservas territoriales, descentralización, despunte de la rama de los transportes e infraestructura; y sí a esto se agrega el potencial de recursos energéticos, el impacto urbano y regional es mayúsculo.

Pudiera pensarse, a manera de hipótesis de trabajo un tanto extrema, que las grandes megalópolis han llegado a un alto grado de saturación que resulta poco atractivo e inadecuado el continuar con su crecimiento urbano por su alto costo social que conlleva, que tiende a transformar las ventajas comparativas con que contaba su economía de aglomeración, en pérdidas relativas en un contexto de crisis urbana; situación que es aprovechada por otros centros urbanos de menor jerarquía, las ciudades medias, para convertirse en los protagonistas del desarrollo urbano actual.

Este proceso de urbanización cambiante se ha expresado en ritmos de crecimiento de manera diferencial con las peculiaridades propias de las distintas regiones, tanto del mundo desarrollado, como del subdesarrollado, pero de manera común en la fase denominada “cuarta generación de ciudades”, mejor conocida como la megalópolis o ciudades millonarias de población, que en los países del mal llamado tercer mundo o en vías de desarrollo adquiere una mayor dimensión y dramatismo. Sin embargo, tal tendencia ha venido cambiando con la disminución de los altos índices demográficos que caracterizaba a las ciudades capitales, en particular las de América Latina, y en México en específico. Siendo desplazados tales ámbitos por las ciudades medias que presentan, en estos momentos las más altas tasas de crecimiento poblacional y un significativo aumento en los montos de inversiones en diversos rubros, tal es el caso de la industria petrolera.

En las estrategias de desarrollo nacional, el petróleo ha sido un protagonista central en el impulso de la industrialización y de la urbanización. Las rápidas transformaciones territoriales de la región de estudio han estado signadas a través de una tipología que distingue a las ciudades petroleras del resto del sistema urbano nacional.

Según información de Organización de Naciones Unidas en las últimas décadas ha venido ocurriendo un cambio en los patrones de la distribución de la población mundial en el territorio en el marco de una evidente urbanización mundial acelerada. En tan sólo los últimos 50 años la población urbana mundial pasó del 29% al 50%. Población urbana que en el año de 1950 habitaba en 83 grandes ciudades de más de un millón de habitantes, la mayoría de ellas de los países desarrollados. Para fines de siglo el número de estas ciudades millonarias de población creció en un 400%, pero, la mayoría, ahora, en países en desarrollo.

Empero, estas megaciudades de más de 10 millones de habitantes alojan en la actualidad poco menos del 10% de la población urbana mundial; un 15% en ciudades de más de 5 millones; y la mayoría de la población urbana mundial vive en ciudades media y pequeñas de menos de 500 mil habitantes.

Estos centros urbanos de tamaño medio y pequeño son de donde se abastece la mayoría de la población, dispersa y rural, de algunos bienes y accede a ciertos servicios especializados.

Coatzacoalcos, una urbe en proceso de metropolización

La ciudad de Coatzacoalcos en las tres últimas décadas ha vivido un acelerado proceso de industrialización que le ha ubicado en el primer lugar en producción petroquímica del país. Aquí se han establecido los grandes complejos industriales de Morelos, Pajaritos y la Cangrejera. Además de consolidar su papel de puerto estratégico de gran importancia regional.

En la zona conurbada suigeneris que comprende los municipios de Coatzacoalcos, Minatitlán y Cosoleacaque, se encuentra la industria petroquímica más importante de la región que ha hecho posible el establecimiento de cadenas productivas.

En los últimos años los movimientos de carga de éste puerto han sido de los más significativos a nivel nacional. Tan sólo durante 1998 se manejó 3 millones 11 mil toneladas, de los cuales el 44% fue de exportación, el 38% de importación y el 18% de cabotaje; carga con destinos a Estados Unidos de Norteamérica, Argelia, India, Indonesia e Inglaterra.

La ciudad y puerto de Coatzacoalcos es el paso obligado de todas las vías de comunicación que atraviesan la República Mexicana por el Istmo de Tehuantepec. Su puerto es la salida más viable hacia el mar de todos los productos de los Estados de la Región.

De las principales ventajas que ofrece la ciudad portuaria de Coatzacoalcos frente al conjunto de puertos mexicanos del Golfo y del Caribe, es su ubicación privilegiada en el Istmo de Tehuantepec y que enlaza al puerto de Salina Cruz en el otro extremo, en el océano Pacífico, a tan sólo una distancia de 302 km. Corredor interoceánico contemplado como una alternativa al canal de Panamá para enlazar el tráfico de productos europeos con la Cuenca del Pacífico, uno de los mercados más grandes del mundo.

Desde 1906 se ubica la primera refinería en la margen derecha del Río Coatzacoalcos, a 1.5 km. de Minatitlán, hecho que convirtió a la región de Coatzacoalcos-Minatitlán en un enclave económico privilegiado. Situación que se apuntaló de manera determinante con las obras de la infraestructura ferroviaria de Tehuantepec y la construcción del puerto. Factores que propiciaron

un fuerte incremento demográfico de un poblado de 500 habitantes en 1886, creció a 3,364 habitantes en 1907.

En ese momento se creó la Compañía Petrolera El Aguila S.A., con una inversión de 24.5 Millones de pesos, alcanzando una producción equivalente a 2 mil barriles diarios. A pesar de los acontecimientos revolucionarios y la apertura del Canal de Panamá, que hicieron decaer la actividad industrial y de intercambio comercial, la vida urbana se mantuvo gracias al petróleo, la agricultura y más tarde el azufre.

En el contexto regional, los cambios en la distribución sectorial de la fuerza de trabajo, se hallan acompañados de cambios en la distribución espacial de las unidades económicas y del esfuerzo productivo. La reubicación de las actividades productivas suscita procesos de movilidad geográfica, migraciones, por parte de la fuerza laboral.

Durante el periodo comprendido de 1950 a 1970, Veracruz había atraído considerables flujos de población de los estados aledaños, particularmente Puebla y Oaxaca. Pero, a partir de 1970 disminuyen las inmigraciones provenientes de ambas regiones, lo cual parece reflejo de una pérdida en el poder de atracción que cumplía su planta productiva industrial y sus áreas urbanas, las cuales son reemplazadas por el auge petrolero en Tabasco y Chiapas.

En materia económica, la situación de Veracruz varió entre 1985 y 1988 de un modo no muy distinto a como lo hizo la economía nacional. Si bien creció el número de unidades económicas censadas, consideradas como un todo, al examinar el comportamiento de cada sector se puede inferir que en lo que se refiere al personal ocupado, la manufactura pierde en personal ocupado.

El país registra una pérdida de 69,830 empleos en ese sector, mientras que Veracruz pierde 14,480. Es decir, que Veracruz contribuyó con casi 15 mil desempleados al total de 70 mil personas que sufre la industria nacional. Algo así como el 20%. Falta valorar el real significado en cada rama.

En lo que se refiere a la manufactura, los Censos Económicos de 1985, 1988 y 1993 nos permiten apreciar lo que significó el drástico ajuste económico en la región veracruzana.

Al evaluar la forma en que evoluciona el empleo manufacturero desde la perspectiva regional. La región sur, centrada alrededor de las ciudades de Coatzacoalcos y Minatitlán, de mayor jerarquía en el subsistema de ciudades, manifiesta la caída más drástica del empleo asalariado industrial, como consecuencia del ajuste laboral en la industria petroquímica. Otras dos regiones también resultan afectadas: la que gira en torno al puerto de Veracruz, y la que se ubica en torno a las ciudades de Córdoba y Orizaba. Se trata, en los tres casos, de áreas industriales afectadas por el proceso de apertura comercial y repliegue del intervencionismo estatal, bajo la euforia globalizadora y neoliberal.

Para las ciudades de la región sur de estudio los datos del periodo más reciente (1992-1997): hacia 1990, PEMEX declaraba ocupar a 31050 trabajadores en sus complejos y refinerías, mientras que el sector privado de la rama de sustancias químicas registraba a cerca de seis mil trabajadores. En 1992, la ENEU apunta a poco más de 22 mil trabajadores en la rama de extracción y refinación y un poco más de 13 mil en la industria de la transformación como conjunto. Los cambios que se operan en esta zona son, como se puede advertir, muy rápidos y significativos. En Coatzacoalcos, según la ENEU, el sector petrolero pasa de absorber el 19% de la población ocupada en el año de 1992, a sólo el 12.2% en 1997. Las manufacturas son afectadas por este proceso: pasan del 11.1% al 7.3% en el mismo lapso. Simultáneamente, el comercio y los servicios se incrementan de forma por demás evidente: pasan, el primero, del 18.8% al 20.4% y los últimos, del 23% al 27.5%.

El Sector energético y el desarrollo regional

Aunque los programas de inversión solo en ciertas áreas estratégicas del sector energético han mostrado una tendencia creciente en los últimos cuatro años, e incluso entre el año 2000 y el 2001 se incrementaron considerablemente, las obras de infraestructura más importantes por su dimensión y requerimientos de inversión están a cargo de empresas extranjeras o consorcios con mínima participación de capital nacional.

En el sector petrolero las principales obras como el manejo de nitrógeno en la zona de Cantarell, la supervisión de su reactivación, la refuncionalización de refinerías, el reordenamiento de las reservas petroleras, y una parte importante de la producción de gasolinas están a cargo de empresas extranjeras como SNY, Bechtel, Triton y Sonat, entre muchas otras, mientras que las mexicanas quedan como participantes minoritarios o subcontratistas.

En el sector eléctrico las plantas generadoras de las cuales dependerá en gran medida el abasto de electricidad requerida por el país por lo menos en los próximos años, están a cargo de empresas estadounidenses, canadienses, españolas y francesas generalmente asociadas con nacionales, además del desarrollo de la red de ductos para transporte y distribución de gas natural - combustible básico para la generación de energía-, también está en manos de empresas extranjeras, las mismas que casualmente participan en el negocio de la electricidad como Iberdrola, Electricité de France, Intergen, entre muchas más.

Este proceso de reconversión de la planta productiva energética ha impactado de manera significativa la limitación de generar empleos. Todo este personal altamente capacitado estaba reunido en Pemex, el Instituto Mexicano del Petróleo, y firmas de ingeniería privadas nacionales, las cuales aportaban casi 50 por ciento de los requerimientos de la paraestatal, e incluso la participación de bienes y servicios de origen mexicano en la industria petrolera llegó a ser de 85 por ciento.

“La ingeniería mexicana fue capaz y autosuficiente para contribuir al desarrollo de la Sonda de Campeche, en el diseño y construcción de toda la variedad de plataformas requeridas. En petroquímica el porcentaje de contribución mexicana se ubicaba arriba de 85 por ciento, mientras que en los procesos de refinación la ingeniería nacional fue capaz y autosuficiente para abordar el diseño y construcción de prácticamente el ciento por ciento de la infraestructura”.

Se advierte que la participación de empresas nacionales en el sector energético se ha convertido en un asunto de supervivencia y soberanía nacional; sin embargo, “hemos sido desplazados, ahora la participación de ingeniería mexicana, en los proyectos de plataformas petroleras y el

desarrollo de yacimientos es marginal”, expresión común de diversos empresarios locales del ramo entrevistados.

Por lo tanto, y de acuerdo con datos de diversos especialistas, que han trabajado muy de cerca la evolución de la industria petrolera en particular, en los últimos 10 años los porcentajes de participación se han revertido; la situación de las firmas de ingeniería nacional se ha vuelto crítica, ahora 85 por ciento de la ingeniería básica y de detalle se diseña en y por extranjeros.

Obras en el sector petrolero

La experiencia muestra que las obras de infraestructura más importantes del sector petrolero han quedado en manos de empresas extranjeras, que en el mejor de los casos se asocian con los monopolios constructores nacionales como ICA, Tribasa, Protexa y a su turno Bufete Industrial, las cuales a su vez subcontratan a otras empresas nacionales.

Tal es el caso del máximo proyecto petrolero del país, Cantarell, en donde Bechtel, la empresa de ingeniería más grande del mundo, fue contratada para la administración del proyecto. Mientras que para la construcción de la planta de inyección de nitrógeno el contrato quedó a cargo de la Compañía de Nitrógeno de Cantarell (CNC), integrada por BOC Holdings, de Gran Bretaña; Westcoast Energy, de Canadá; Marubeni Corporation, de Japón; Linde, de Alemania, e ICA-Fluor Daniel, de México-Estados Unidos.

En la reconfiguración de refinerías, empresas como Samsung se hacen cargo de los trabajos en Tula, Sunkyong-Siemens-Tribasa realizó la reconfiguración de la refinería de Cadereyta, la coquizadora de este proyecto ha estado a cargo de Protexa y Tribasa, ambas empresas mexicanas con problemas financieros que no han podido concretar la obra.

Y el conocido caso del reordenamiento de las reservas petroleras del país que estuvo a cargo de la empresa Netherland, Sewell & Associates (NSAI), con cuyas métodos y criterios se establecieron en reservas probadas y probables para los próximos 20 años de petróleo crudo equivalente.

Las Nuevas inversiones energéticas

El periodo del presidente Ernesto Zedillo se dijo el más agresivo de los últimos tiempos en materia de inversión para el sector energético -alrededor de 300 mil millones de pesos-; no obstante, en ese mismo periodo se registraron los márgenes de reserva para generación de electricidad más bajos de la historia de la industria eléctrica, la exploración de hidrocarburos estuvo prácticamente paralizada, toda vez que se dio prioridad a la producción y exportación de crudo, se establecieron nuevos compromisos de refinación con empresas extranjeras y la petroquímica prácticamente se dio por muerta.

A pesar de que el sector energético es el más afectado cada vez que la economía enfrenta dificultades y es necesario hacer ajustes, el presupuesto de inversión de Petróleos Mexicanos no ha disminuido en los últimos años. En el 2000 Pemex dedicó 62 mil 926 millones de pesos en el desarrollo de infraestructura.

Al cambio de gobierno, la tendencia se mantuvo, por lo que los programas de inversión de la paraestatal para el 2001 dispondrán de 84 mil 817 millones de pesos, 21 mil 891 millones más que el año anterior. A pesar de que con el gobierno del Presidente Vicente Fox no se vislumbran cambios en la política exportadora de crudo, se anunció una programa extraordinario de inversión en Pemex Exploración y Producción ante la urgencia de encontrar nuevos yacimientos de gas natural y de crudo ligero por la creciente demanda mundial, por lo que sólo durante el 2001 se invertirán en este rubro alrededor de 5 mil 700 millones de dólares, y en todo el sexenio 36 mil millones, casi 15 mil millones de dólares más que en los seis años previos.

Para la industria de la construcción y la ingeniería mexicana esto implica oportunidades de inversión en más de 2 mil proyectos de exploración y explotación de aceite y gas, aunque uno de los mayores inconvenientes aquí son los financiamientos y la tecnología que se requiere para exploración, estudio de campos maduros, sistemas de manejo de producción, perforación somera, construcción de gasoductos, servicios de compresión, mantenimiento, intervenciones a pozos y restauración de suelos y presas, entre otras muchas actividades de esta industria.

Los trabajos para el Programa Estratégico de Gas con un rezago de año y medio podrían ser una alternativa para las empresas nacionales, siempre y cuando se establezcan reglas claras y oportunidades como ha sido el reclamo de agremiados como el Colegio de Ingenieros Petroleros de México (CIPM) y la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

En refinación las alternativas serían las plantas nuevas para las refinerías de Minatitlán y Salina Cruz, la ampliación en la red de ductos y la posibilidad de una nueva refinería, y en petroquímica la rehabilitación de plantas, que sin duda tendrán un gran impacto regional en el Istmo de Tehuantepec, en general, y en la región istmeña de Veracruz, en particular.

Por ello, las consecuencias urbanas en la población de las principales ciudades del sur de Veracruz se han visto fuertemente impactadas:

En primer lugar es por demás evidente el rápido crecimiento demográfico de Coatzacoalcos y Minatitlán, al grado tal de su inminente conurbación para constituir una metrópolis de cerca de un millón de habitantes, que vendría a constituir una macrociudad en el subsistema de ciudades del sureste del país, de mayor concentración de habitantes, de inversiones, de infraestructura y servicios.

En segundo lugar, el deterioro en la calidad de vida de esta población, debido al incremento del desempleo y la caída del poder adquisitivo salarial. La planta productiva industrial de carácter energético prevaleciente, ha entrado en una etapa de lento crecimiento y en momento de fuerte contracción, para verse desplazada por el sector comercial y de servicios, sobre todo de inversiones extranjeras. En consecuencia, se presentan cambios en la tipología urbana metropolitana de las ciudades medias, al llegar a la etapa de la terciarización bajo dos modalidades: un sector de alta especialización de inversiones extranjeras; y uno sector servicios de baja especialización, que se expresa en la economía informal con el boom del ambulante que invade los espacios públicos de las ciudades.

Por lo tanto los retos para resolver la problemática urbana metropolitana de las ciudades de Coatzacoalcos y Minatitlán son enormes, y requieren de la búsqueda de instrumentos

innovadores de planeación urbana, consensados por el conjunto de la sociedad civil y bajo principios de responsabilidad compartida para el impulso a la creación de una planta productiva generadora de empleos bien remunerados; un control estricto del suelo urbano que defina zonas aptas y no aptas para el desarrollo urbano; definición de reservas territoriales y de preservación ecológica; y, una relación equilibrada con el entorno rural para evitar la emigración de población a las ciudades.

Personal Ocupado en el Sector Manufacturas por Región. Veracruz, 1988-1993					
Región	Personal Ocupado				Variación
	1988		1993		
	Absoluto	%	Absoluto	%	
Veracruz	116049	100	109189	100	0
Coatzacoalcos-Minatitlán	33950	29.2	24919	22.8	-6.4
Córdoba-Orizaba	25252	21.8	23665	21.7	-0.1
Veracruz	22934	19.8	18947	17.4	-2.4
Xalapa-Martínez de la Torre	12739	11.0	17196	15.7	4.7
Tuxpan-Poza Rica	8842	7.6	10455	9.6	2.0
Papaloapan-Tuxtlas	9296	8.0	9617	8.8	0.8
Panuco-Chicontepepec	3036	2.6	4390	4.0	1.4

INEGI: Censos Económicos 1989 y 1994.

Gráfica

DISTRITOS CON MAYOR RELEVANCIA HISTORICA Y ACTUAL PARA PEMEX



Zona Noreste: Reynosa.
 Zona Norte: Distrito Ebano - Pánuco, Distrito Faja de Oro, Distrito Poza Rica, Zona de Veracruz.
 Zona Sur: Distrito Istmo, Distrito Macuspana.

NOTA: Los campos en la plataforma marina de Campeche, actualmente son los que cuentan con la mayor producción de crudo nacional.
 FUENTE: Bassols Batalla, Ángel. Geografía Económica de México. Trillas. Reimpresión de la séptima edición. México, Octubre 1998.

Ya a fines de la década de los setenta los yacimientos de mayor importancia desde que se creó PEMEX son los del área de Reforma en Chiapas y Tabasco. Para entonces, sin haberse desarrollado totalmente, su producción equivalía al 68% y 42% de la producción nacional de crudo y gas natural respectivamente.

En 1977 se pronosticaba una capacidad productora para 1982 de 2.25 millones de barriles diarios de crudo y 113 millones de metros cúbicos de gas natural para lo cual se incrementaría la perforación en Chiapas, Tabasco y en la plataforma marina de Campeche.

Gráfica
Primera Organización Administrativa del Estado de Veracruz, 1519. Siguiendo la distribución de 3 principales culturas prehispánicas

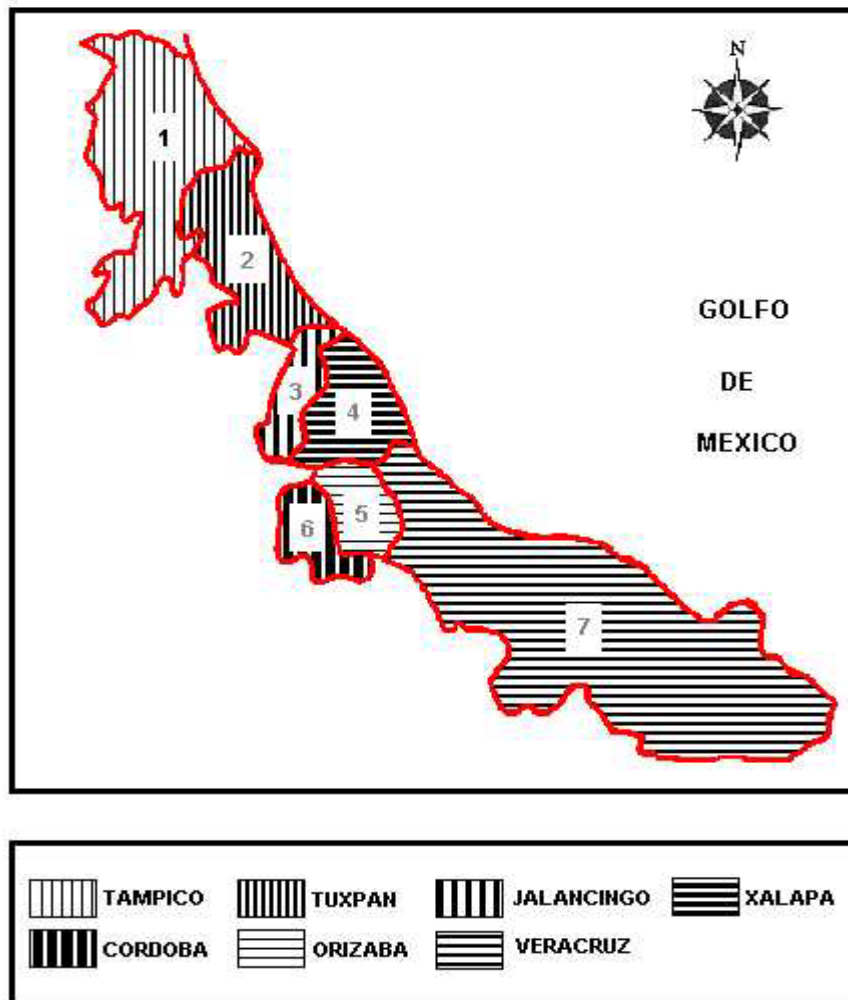


FUENTE: INEGI. Perspectiva estadística de Veracruz, México, 1997.

En el siglo XV las culturas Huasteca, Totonaca y Náhuatl, herederas de la cultura Olmeca, se ubicaban en el actual territorio del estado de Veracruz y se encontraban dominadas por los aztecas. Después, con la llegada de los españoles se formaron las primeras organizaciones administrativas, esto iniciando el siglo XVI.

Dentro del Estado de Veracruz tenemos la organización siguiente: Pánuco fue la capital de los huastecos (antes Santiesteban del puerto, 1523); La Villa Rica de la Veracruz, de los totonacas (1519); y Coatzacoalcos de los popotlas (Villa del espíritu Santo).

Gráfica
ARREGLO TERRITORIAL EN 7 DEPARTAMENTOS PARA EL DISTRITO DE VERACRUZ



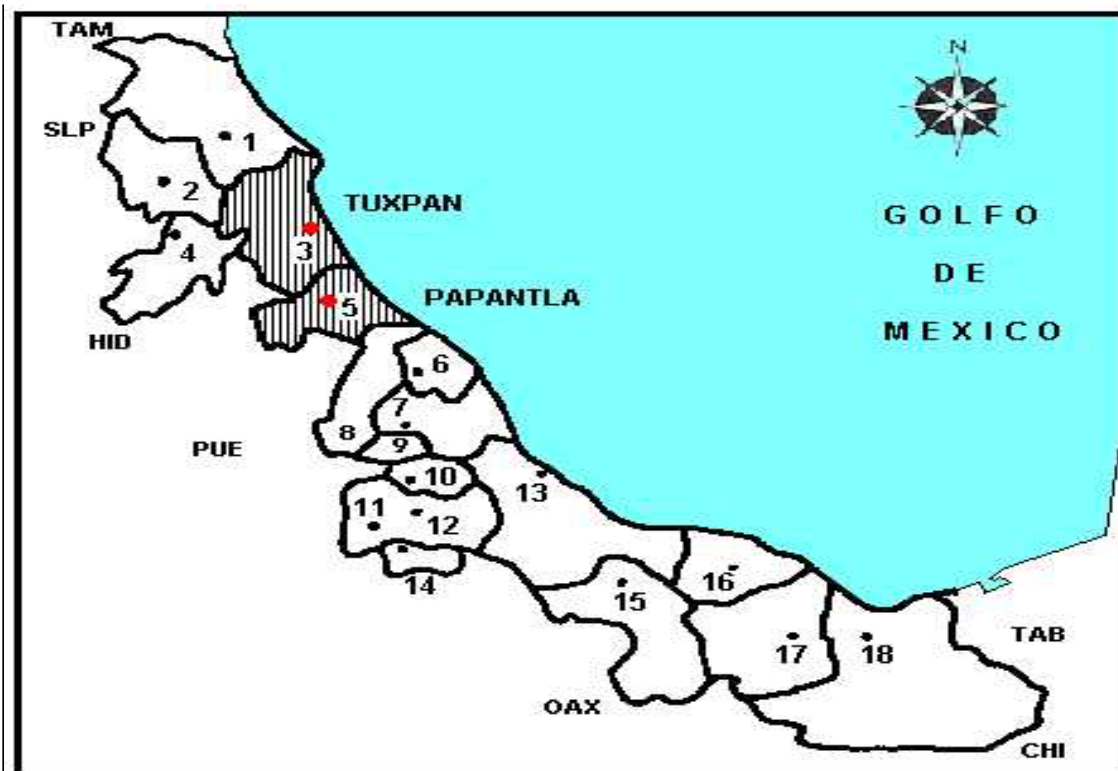
FUENTE: INEGI. Perspectiva estadística de Veracruz, México, 1997.

La Zona Conurbada de Poza Rica se encuentra dentro de la zona Huasteca y Totonaca, puesto que los municipios que la forman están dentro de estas dos zonas: El municipio de Tihuatlán pertenece a la Huasteca veracruzana, y los municipios de Coatzintla y Poza Rica pertenecen al totonacapan. Los municipios mencionados se congregan en el territorio que anteriormente formaban los cantones de Tuxpan y Papantla. Cabe mencionar que la región observada cuenta con población nativa indígena de las culturas mencionada con la posible excepción de la cultura Nahuatl, puesto que esta se ubica predominantemente en la región sur del estado.

El 1 de diciembre de 1853 se agrega al departamento de Veracruz el distrito de Tuxpan, que anteriormente pertenecía al departamento de Puebla. El estatuto orgánico dispuso, el 10 de octubre de 1855, el arreglo territorial estatal en 7 departamentos para el distrito de Veracruz: Veracruz, Orizaba, Xalapa, Córdoba, Jalancingo, Tampico y Tuxpan. Estos distritos, administrativamente, se subdividían en cantones y municipalidades.

Gráfica

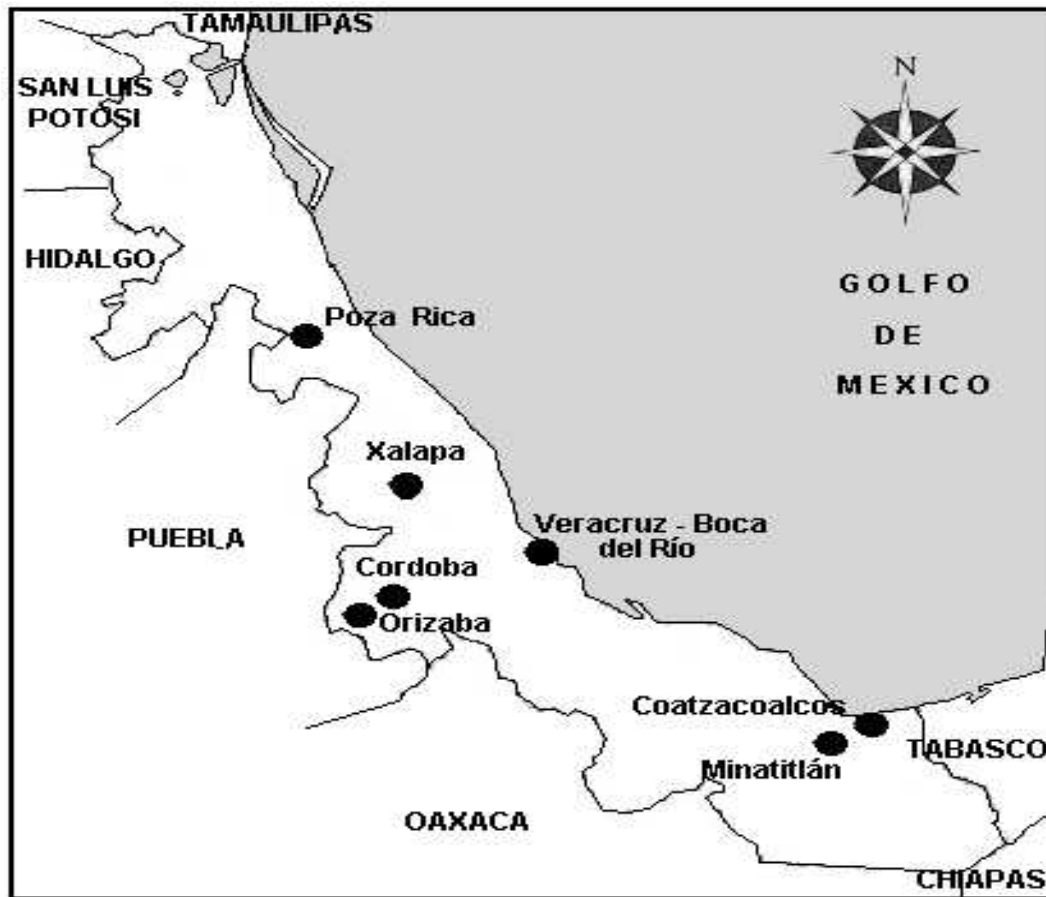
TERRITORIO DE CANTONES QUE CONTIENEN LA ZONA CONURBADA DE POZA RICA



FUENTE: INEGI. Perspectiva estadística de Veracruz, México. 1997.

La Constitución Política del Estado de Veracruz del 18 de noviembre de 1857, mencionó en términos de división territorial a 18 cantones: Acayucan, Coatepec, Córdoba, Cosamaloapan, Chicontepepec, Huatusco, Jalancingo, Xalapa, Minatitlán, Misantla, Orizaba, Papantla, Zongolica, Tampico, Tantoyuca, Tuxpan, Tuxtla y Veracruz.

Gráfica
LA ZCCM UNO DE LOS 7 ASENTAMIENTOS URBANOS MAS IMPORTANTES DEL ESTADO DE VERACRUZ



Veracruz-Boca del Río, Orizaba, Córdoba, Minatitlán-Cosoleacaque, Z.C. de Xalapa, Z. C. de Coatzacoalcos y la Z. C. de Poza Rica son los 7 asentamientos urbanos más importantes dentro del estado de Veracruz.

FUENTE: Gobierno del estado de Veracruz, actualización del programa de ordenamiento urbano de la zona conurbada de Poza Rica, Coatzintla, Tihuatlan, Cazones, Papantla, Xalapa, 1998.

La proyección de Coatzacoalcos al exterior, como Ciudad Central con rasgos bien definidos, es la de una ciudad concentradora regional de servicios. En la década de los años noventa presentó la

mayor diversidad de empresas industriales, comerciales, financieras, de instituciones educativas de nivel básico a superior así como también contó con hospitales regionales, lo cual la distingue como la más importante conurbación en la zona sur del estado de Veracruz.

Gráfica
POLITICAS DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL EN MEXICO. 1979



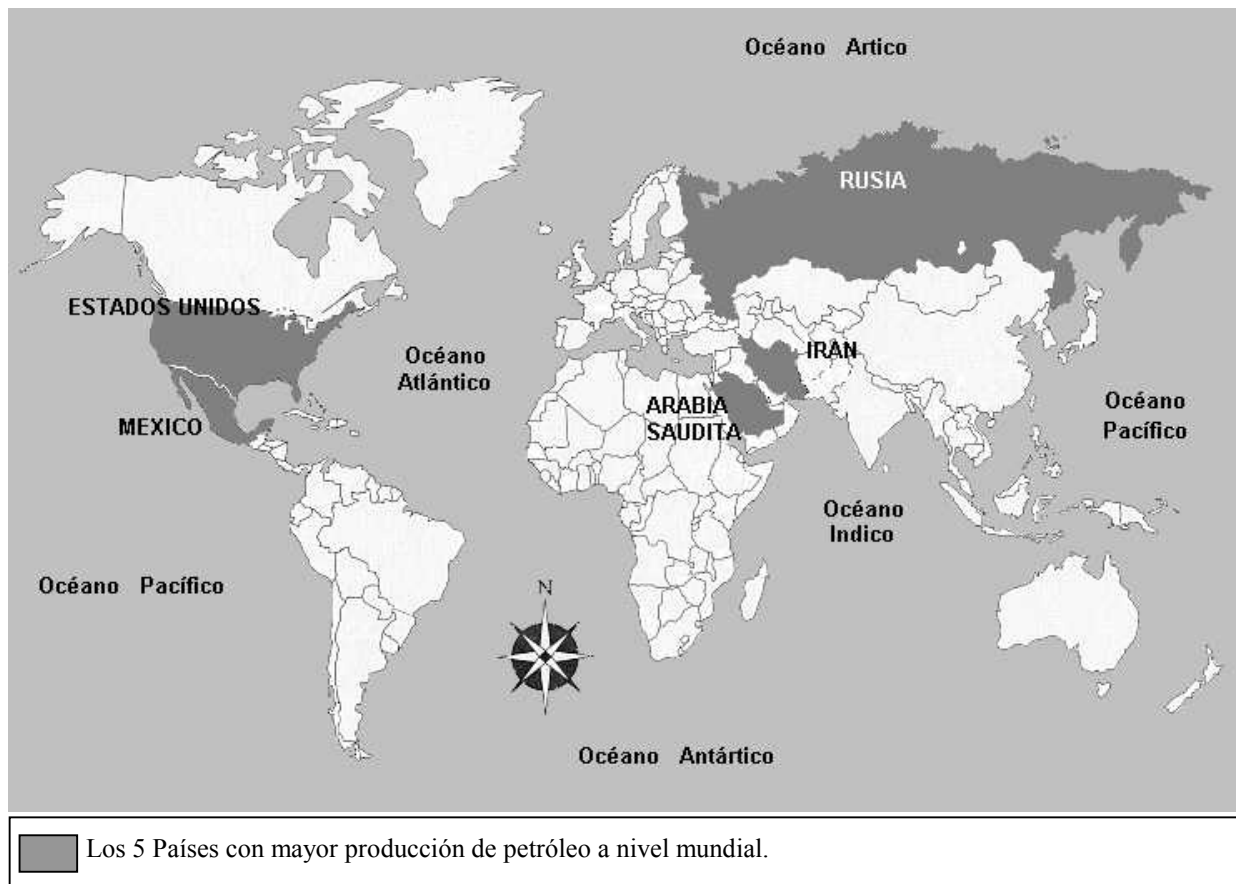
FUENTE: Mattos, Carlos A. de, et al, Op. Cit. p. 107 y Plan Nacional de Desarrollo Industrial, México 1979.

Es reconocido que algunas de las ciudades medias, como Coatzacoalcos, Ciudad Lázaro Cárdenas, Cancún, Ixtapa Zihuatanejo y Los Cabos, surgieron gracias a que fueron apoyadas por inversiones federales. Estas inversiones propiciaron una “redistribución territorial ficticia” pero que consolidó a las ciudades mencionadas.

El sector público mexicano dirigió políticas de ordenamiento territorial en lugares con baja densidad de capital, llamándolas polos desarrollo regional. Unos de estos polos fueron los

dirigidos hacia las actividades de explotación petrolera, de la industria siderúrgica, de polos turísticos, de cuencas hidrológicas, ciudades y puertos industriales, etc., pudiendo observarse así “islas en un territorio”

Gráfica
LOS PAISES CON MAYOR PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO



FUENTE: Iracheta, Op. Cit., 1997, pp. 3 - 10.

Algunos analistas consideran la ampliación del grupo de los 7(*) al grupo de los 12 que representaría hoy en día de manera más fiel el comportamiento de la economía mundial. Para ello se agregaría China, Rusia, India, Brasil y México. Esta ubicación de México históricamente se debe a su posición como productor y exportador de petróleo y más recientemente a su agresiva política comercial hacia el exterior, que le ha permitido convertirse en el segundo socio comercial de Estados Unidos.

México es el quinto productor de petróleo en el mundo al concentrar el 4.9% de la producción global (1992). Los otros países son: Irán (5.4%), Rusia (12.5%), Estados Unidos (13.1%) y Arabia Saudita (13.5%).

(*) El grupo de los 7 países más ricos del mundo está integrado por Estado Unidos, Japón, Alemania, Francia, Italia, Reino Unido y Canadá.

Gráfica DISTRIBUCIÓN DE LA INDUSTRIA EN EL TERRITORIO VERACRUZANO



● Municipios con mayor concentración de actividad industrial en el estado de Veracruz Coatzacoalcos, Cosoleacaque, Poza Rica, Córdoba, Orizaba, Tuxpan y Veracruz.

FUENTE: Plan Veracruzano de Desarrollo, 1999-2004, del apartado “Veracruz en el nuevo milenio”.

La actividad industrial se concentra en los municipios de: Coatzacoalcos, Minatitlán, Cosoleacaque, Poza Rica, Córdoba, Orizaba, Tuxpan y Veracruz, con más de 5 mil establecimientos que emplean el 53% de la mano de obra. En los demás municipios de la entidad se ubican los 10 mil 592 establecimientos restantes, que emplean el 47% de la mano de obra.

Además cabe mencionar que en cuanto a industria petroquímica se cuenta con 22 plantas, concentradas principalmente en Cangrejera, Morelos, Poza Rica, Cosoleacaque y Pajaritos, donde se realiza el 60% de sus procesos, además de la refinería de Minatitlán. Esta industria tiene un gran potencial de desarrollo en beneficio de Veracruz, por lo que debería inducirse una política en ese sentido.

Gráfica
LA INDUSTRIA PETROLERA MEXICANA



FUENTE: Revista ACADEMIA, Año 5 # 27, Mayo-Junio 2000.

La globalización “es una realidad, un paradigma de la acción del ser humano y su entorno” desde el siglo pasado. El petróleo juega un papel estratégico en el desarrollo dentro de este proceso de lo global.

México cuenta con grandes reservas del hidrocarburo en los estados de Tabasco, Campeche, Chiapas, Veracruz, Tamaulipas, Nuevo León e Hidalgo.